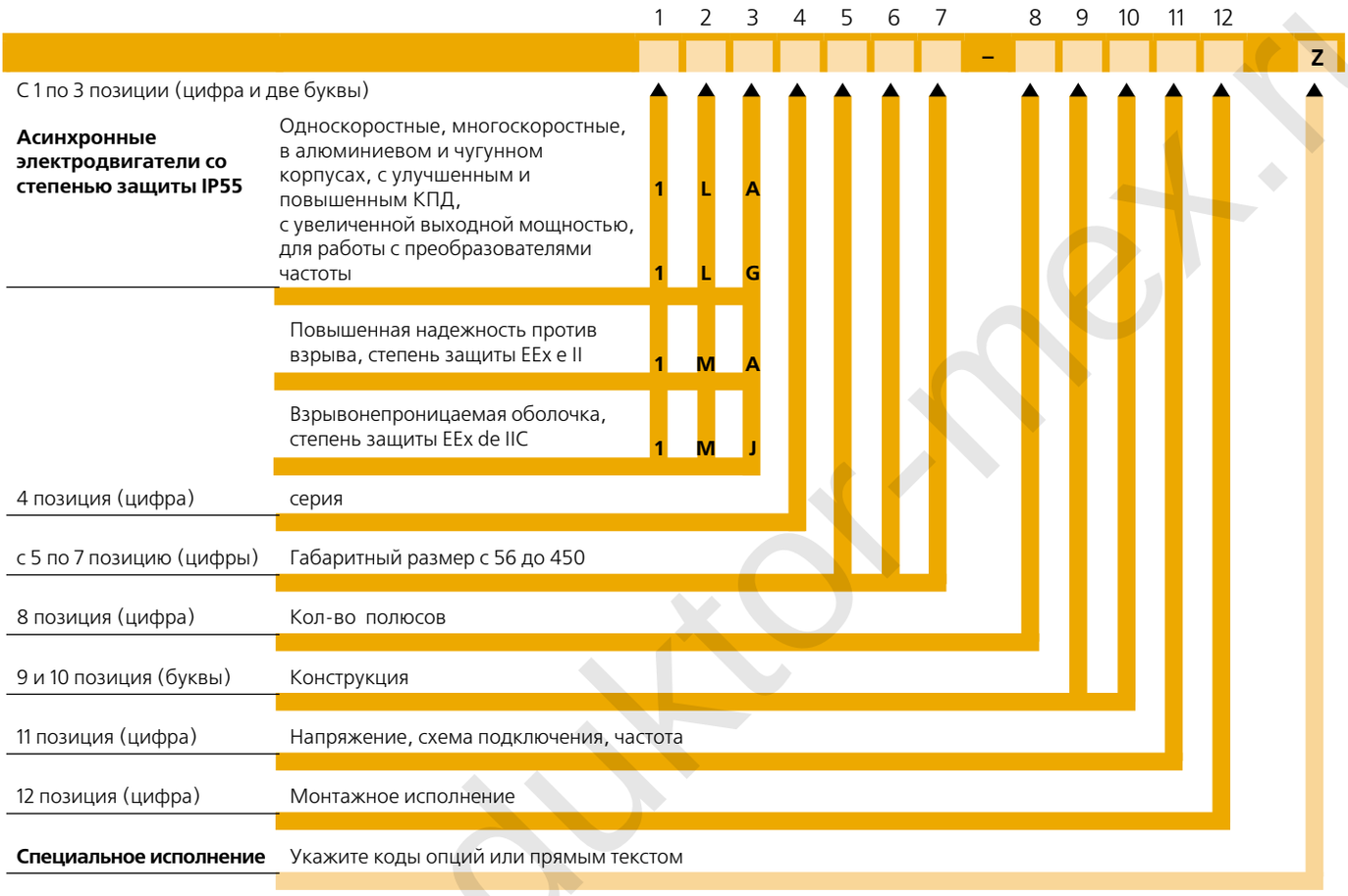
Техническая информация

Основные данные

Структура обозначений



	Пример обозначения **3 фаз. двигатель IP55** 4-пол., 50 Гц, 45 кВт, 230 В /400 В , Монтажное исполнение IM V5 с защитным колпаком. Специальное исполнение: ■ 3 PTC термистора, ■ Вентилятор принудительного охлаждения.
Заказной №	**1LA5223–4AA . .**
Код напряжения	**– 1**
Код монтажного исполнения	**– 9**
Спец. исполнение	**–Z**
■ Монтажное исполнение IM V5 с защитным колпаком	**M1F**
■ 3 PTC термистора	**A11**
■ Вентилятор принудительного охлаждения	**G17**
Пожалуйста, укажите в заказе	**1LA5223–4AA19–Z M1F+A11+G17**

www.redukto-mex.ru

Структура обозначений (продолжение)

Обзор 'Специальное исполнение'

Заказные номера для двигателей можно найти в разделе "Данные для выбора и заказа"

Код опции	Специальное исполнение	Подробную информацию см. на стр.
Обмотки и защита двигателя		
A10	Защита двигателя 3 встроенными PTC термисторами при работе с частотным преобразователем для аварийного предупреждения в зонах	
A11	Защита двигателя 3 встроенными PTC термисторами для отключения	
A12	Защита двигателя 6 встроенными PTC термисторами для аварийного предупреждения и отключения	
A15	Защита двигателя 3 встроенными PTC термисторами для отключения при работе с частотным преобразователем	
A16	Защита двигателя 6 встроенными PTC термисторами для аварийного предупреждения и отключения при работе с частотным преобразователем	
A23	С встроенным температурным датчиком типа KTY 84-130	
A25	С 2 встроенными температурными датчиками типа KTY 84-130	
A60	Установка 3 датчиков типа PT 100G	
A61	Установка 6 датчиков типа PT 100G	
A72	Установка 2 датчиков PT 100 для контроля температуры подшипников качения	
C11	Использование по темп. классу F (до 40°C) с другим сервис фактором	
C12	Использование по темп. классу F (до 40°C) с увеличенной выходной мощностью	
C13	Использование по темп. классу F с увеличенной температурой окружающей среды	
Y52	Использование по классу F для другого применения	
Окраска		
K23	Неокрашенный (только грунтовка деталей из чугуна)	
K24	Неокрашенный (только грунтовка)	
K26	Специальная окраска в серый RAL 7030	
K27	Специальная окраска в серовато-зеленый RAL 6011	
K28	Специальная окраска в голубовато-серый RAL 7031	
L42	Специальная окраска в серую гальку RAL 7032	
L43	Специальная окраска в графитовый RAL 9005	
M16	Специальная окраска в желтый песок RAL	
M17	Специальная окраска в висмутовый RAL 1013	
M18	Специальная окраска в огненно-красный RAL 3000	
M19	Специальная окраска в бледно-зеленый RAL 6021	
M20	Специальная окраска в серое серебро RAL 7001	
M21	Специальная окраска в светло-серый RAL 7035	
M22	Специальная окраска в кремовый RAL 9001	
M23	Специальная окраска в светло-серый RAL 9002	
Y54	Специальная окраска в другие цвета RAL	
Y53	Стандартная окраска в другие цвета RAL	

Код опции	Специальное исполнение	Подробную информацию см. на стр.
Исполнение для зон 2,21,22 в соответствии с ATEX		
M34	Версия для зоны 21 при работе от питающей сети	
M35	Версия для зоны 22 при работе от питающей сети	
M38	Версия для зоны 21 при работе от преобразователя частоты	
M39	Версия для зоны 22 при работе от преобразователя частоты	
M72	Версия для зоны 2 при работе от питающей сети EEx nA II T3 в соотв. с EN 50 021, Ex nA II T3 в соотв. с IEC 60 079-15	
M73	Версия для зоны 2 для работы с преобразователем частоты EEx nA II T3 в соотв. с EN 50 021, Ex nA II T3 в соотв. с IEC 60 079-15	
Распределенные системы приводов		
G55	ECOFAST motor plug Han-Drive 10e for 230 V /400 VY	
G56	ECOFAST motor plug, EMC resistant, Han-Drive 10e, 230 V /400 VY	
H90	MICROSTARTER – устройство для прямого пуска двигателя, с управлением 24 В, с сечением вводного кабеля M25	
H91	MICROSTARTER – устройство для прямого пуска двигателя, с управлением 24 В, с подключением через разъем HAN Q8	
H92	MICROSTARTER – устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с сечением вводного кабеля M25	
H93	MICROSTARTER – устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с подключением через разъем HAN Q8 (ECOFAST)	
H94	MICROSTARTER – реверсивное устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с сечением вводного кабеля M25	
H95	MICROSTARTER – реверсивное устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с подключением через разъем HAN Q8(ECOFAST)	
Морское исполнение – «Работа под палубой»		
E00	Не сертифицированы, до ABS 50 °C/CCS 45°C/ RINA 45°C температурный класс изоляции F с использованием по классу F	
E11	Сертифицирован по GL (Germanischer Lloyd) Германия, CT 45 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E21	Сертифицирован по LRS (Lloyds Register of Shipping), Великобритания, CT 45 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E31	Сертифицирован по BV (Bureau Veritas), Франция, CT 45 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E51	Сертифицирован по DNV (Det Norske Veritas), Норвегия, CT 45 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E61	Сертифицирован по ABS (American Bureau of Shipping), USA, CT 50 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E71	Сертифицирован по CCS (Chinese Classification Society), China, CT 45 °C, температурный класс F с использованием по классу F	
E80	Двигатели для использования на судах, с повышенной температурой окружающей среды и/или с классом F при использовании по классу B	

www.redukt-mev.ru

Основные данные

Структура обозначений (продолжение)

Обзор 'Специальное исполнение'
Заказные номера для двигателей можно найти в разделе "Данные для выбора и заказа"

Код опции	Специальное исполнение	Подробную информацию см. на стр.
Модульная технология		
C00	Питание электромеханического тормоза 24В DC	
C01	Питание электромеханического тормоза 400В AC, 50 Гц	
G17	Вентилятор принудительного охлаждения	
G26	Встроенный электромеханический тормоз (230В)	
H57	Установка импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-1 (HTL)	
H58	Установка импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-2 (TTL)	
H61	Установка вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-1	
H62	Установка электромеханического тормоза и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-1	
H63	Установка электромеханического тормоза и вентилятора принудительного охлаждения	
H64	Установка электромеханического тормоза, вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-1	
H97	Установка вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-2	
H98	Установка электромеханического тормоза и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-2	
H99	Установка электромеханического тормоза, вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости типа 1XP8 001-2	
K82	Рычаг для электромеханического тормоза	
Дополнительное оснащение		
H70	Установка импульсного датчика скорости типа LL861 900 220	
H71	Установка импульсного датчика скорости типа LL861 900 220, предоставляемого самим заказчиком	
H72	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 9 D 1024	
H73	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 10 D 1024	
H74	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 9, предоставляемого самим заказчиком	
H75	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 10, предоставляемого самим заказчиком	
H78	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа LL861 900 220	
H79	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа HOG 9 D 1024	
H80	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа HOG 10 D 1024	
Y70	Установка импульсного датчика скорости специального исполнения	
Установка интегрированного в двигатель преобразователя		
H15	Подготовка для установки ПЧ (Micromaster)	
Механические особенности конструкции		
D01	CCC China Compulsory Certification	
D02	Температура окружающей среды от -50°C до 40°C	
D03	Температура окружающей среды от -40°C до 40°C	
D04	Температура окружающей среды от -30°C до 40°C	
D30	Спецификация по NEMA MG1-12	
D31	Исполнение по UL с "recognition mark"	

Код опции	Специальное исполнение	Подробную информацию см. на стр.
Механические особенности конструкции (продолжение)		
D40	Исполнение по CSA (Канада)	
K01	Уровень вибрации по классу R	
K06	Составной шильдик на клеммной коробке	
K09	Клеммная коробка справа (см. с торца рабочего вала)	
K10	Клеммная коробка слева (см. с торца рабочего вала)	
K11	Клеммная коробка сверху, с привинчиваемыми лапами	
K16	Второй выходной конец вала	
K17	Уплотнительное кольцо со стороны рабочего вала для фланцевого исполнения	
K20	Специальные подшипники при повышенной радиальной нагрузке	
K30	Исполнение для химической промышленности (VIK)	
K31	Дополнительная табличка с техническими данными, незакрепленная	
K32	С двумя дополнительными подъемными рым-болтами для IM V1/IM V3	
K36	Специальные подшипники со стороны рабочего и нерабочего валов, размер подшипников 63	
K37	Исполнение с пониженным уровнем шума для 2-пол. двигателей с вращением по часовой стрелке	
K38	Исполнение с пониженным уровнем шума для 2-пол. двигателей с вращением против часовой стрелки	
K40	Ниппель для замены смазки	
K45	Анти-конденсационный обогрев 230В	
K46	Анти-конденсационный обогрев 115В	
K50	Степень защиты IP65	
K83	Повернутая на 90° клеммная коробка, кабельный ввод со стороны рабочего вала	
K84	Повернутая на 90° клеммная коробка, кабельный ввод со стороны полевой стороны	
K85	Повернутая на 180° клеммная коробка	
K94	Упорный подшипник со стороны рабочего вала	
L03	Вибростойкое исполнение	
L04	Упорный подшипник с полевой стороны	
L13	Внешний болт для заземления	
L27	Изолированный картридж подшипника	
L36	Металлический вентилятор	
L51	Вынос кабельных выводов, с правой стороны	
L52	Вынос кабельных выводов, с левой стороны	
L68	Балансировка с полной шпонкой	
L99	Размещение на отдельной паллете	
M44	Заземляющие щетки для работы с преобразователем частоты	
M46	Клеммная колодка для болтового соединения кабеля, в отдельном пакете (3шт.)	
M47	Клеммная колодка со специальными зажимами для подключения кабелей без кабельных наконечников	
Y82	Дополнительный шильдик с дополнительной маркировкой	
Инструкции по безопасности, вводу в эксплуатацию; сертификация		
B00	Без инструкций. Требуется письменное согласие заказчика	
B01	Один комплект инструкций на одну паллету	
B02	Заводской сертификат соответствия по EN 10 204 раздел 2.3	

www.redukt-mtex.ru